

MAXUS Motors Austria Presseinformation  
19. September 2022

## MAXUS MOTORS MIT VOLLELEKTRISCHEM LINE-UP ERSTMALS AUF DER IAA TRANSPORTATION 2022



**Wien – Hannover, 19. September 2022:** MAXUS Motors gibt diese Woche auf der IAA Transportation 2022 in Hannover ein elektrisierendes Debüt und präsentiert sein neuestes Angebot an Elektrofahrzeugen, darunter den MIFA 9, den weltweit ersten rein elektrischen Luxus-Van.

**Jack Zhu, SAIC General Manager Europa** über die erste Messepräsenz von MAXUS auf der IAA Transportation 2022: "Die IAA Transportation ist die führende Fachmesse für Transport, Nutzfahrzeuge und Logistik. Der Fokus der diesjährigen Messe liegt auf Innovation und klimaneutraler Logistik. Als eine der innovativsten und fortschrittlichsten Marken für elektrische Nutzfahrzeuge in Europa können wir genau hier einen wichtigen Beitrag leisten. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, MAXUS zur führenden Marke für elektrische Nutzfahrzeuge in Europa zu machen. Unsere starke Präsenz auf Messen in ganz Europa ist ein Beleg für dieses Ziel. Unser Stand auf der IAA Transportation 2022 kommt genau zum richtigen Zeitpunkt und signalisiert das Wachstum von MAXUS in ganz Europa."

Die Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), die seit 2010 hinter der Marke MAXUS steht, ist der größte Automobilkonzern in China und belegt Platz 68 der Fortune Global 500 Liste. SAIC hat im ersten Halbjahr 2022 weltweit über 390.000 E-Fahrzeuge verkauft.



MAXUS Motors Austria Presseinformation  
19. September 2022

## MAXUS Modellpalette

Die beeindruckende MAXUS Modellpalette auf der diesjährigen IAA Transportation umfasst unter anderen die beliebten eLCVs der Marke, den eDELIVER 3 und den größeren eDELIVER 9 – beide bereits in Österreich erhältlich - sowie potenzielle zukünftige Produkte für den österreichischen Markt wie den MAXUS MIFA 9 (MPV) und den T90 EV (Elektro-Pick Up).

## MAXUS MIFA 9

Der MIFA 9 feierte sein Debüt auf der Guangzhou Auto Show im vergangenen November und wird nun auch in Europa erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Der MAXUS MIFA 9 macht die Marke MAXUS einem völlig neuen Publikum zugänglich und bietet eine maximale Reichweite von bis zu 595 km (WLTP City).

Informationen über eine mögliche Produkteinführung in Österreich folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

### MAXUS MIFA 9 – Key Facts:

- Batteriekapazität: 90kWh
- Reichweite: 595 km (WLTP City)
- Leistung E-Motor: 180kW
- Maximales Drehmoment 350Nm
- Abmessungen: 5,270 x 2,000 x 1,840mm



MAXUS Motors Austria Presseinformation  
19. September 2022

### MAXUS T90 EV (E-Pick Up)

MAXUS präsentiert auch den brandneuen Elektro-Pick Up mit einer Batteriekapazität von 88,5 kWh. Der MAXUS T90EV verfügt über eine hochwertige Ausstattung sowie ein modernes und stilvolles Interieur. Mit einer maximalen Reichweite von 330 km (WLTP kombiniert) und einer Nutzlast von 1 Tonne wird das sportliche Äußere durch ein modernes Interieur mit einem digitalen 10,25-Zoll-Touchscreen-Kombiinstrument ergänzt. Der T90EV ist besonders geräumig und bietet damit großzügige Platzverhältnisse und überdurchschnittlich viel Platz für das Gepäck.

Informationen über eine mögliche Produkteinführung in Österreich folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

### MAXUS T90EV – Key Facts:

- Batteriekapazität: 88,5kWh
- Reichweite: 330km (WLTP kombiniert)
- Leistung E-Motor: 150 kW
- Abmessungen: 5.365 x 1.900 x 1.809mm
- Ladefläche: 1.485 x 1.510 x 530 mm
- Radstand: 3155mm
- zulässiges Gesamtgewicht: 3.300kg
- Zuladung: 1000kg
- Wattiefe: 550 mm





### **MAXUS eDELIVER 3:**

Der MAXUS eDELIVER 3 fährt zu 100% elektrisch, ist kompakt, wendig und eignet sich daher perfekt für den Stadtverkehr und kurze Distanzen. Für den Vortrieb sorgt ein leistungsstarker Elektromotor mit 90 kW (122 PS) Leistung. Das Drehmoment von 255 Nm verleiht dem eDELIVER 3 eine kraftvolle Beschleunigung und Durchzugskraft. Der Fahrer kann zudem zwischen den beiden Fahrmodi Normal & Eco wählen sowie zwischen drei Rekuperationsstufen.

Dank 52,5 kWh Lithium-Ionen-Batterie erzielt der MAXUS eDELIVER 3 eine maximale Reichweite von bis zu 243 km (WLTP). An einer Schnellladesäule ist die Batterie in nur 45 Minuten zu 80 % aufgeladen.

Der MAXUS eDELIVER 3 ist in zwei unterschiedlichen Längen erhältlich. Der Laderaum der kompakten Ausführung L1 bietet bei 218 cm Länge ein Ladevolumen von 4,8 m<sup>3</sup>. Die lange Ausführung L2 bietet einen längeren Radstand, einen Laderaum von 277 cm Länge und einem Ladevolumen von 6,3 m<sup>3</sup>.

In Österreich ist der MAXUS eDELIVER 3 zu Netto-Listenpreisen ab EUR 37.900,- Euro erhältlich (EUR 23.033,- netto inkl. E-Förderung\*).

### **MAXUS eDELIVER 9:**

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit einem kraftvollen Elektromotor mit einer Leistung von 150 kW (204 PS) ausgestattet und bietet damit ein Drehmoment von 310 Nm. Der E-Transporter vereint überzeugende Fahrleistungen und eine hohe Transportkapazität und ist als N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse in zwei Fahrzeuglängen (L2 und L3) erhältlich: 3.366 mm (L2) und 3.760 mm (L3). Der MAXUS eDELIVER 9 bietet Laderaumvolumen von 9,7 m<sup>3</sup> (L2) bis 11 m<sup>3</sup> Volumen (L3), eine maximale Zuladung von bis zu 1.200 kg sowie eine Anhängelast von bis 1.500 kg.

Je nach Karosserievariante stehen drei Batteriekapazitäten mit 52 kWh, 72 kWh und 89 kWh zur Verfügung. Die maximale Reichweite von 296 km (WLTP) erzielt die Version L3 mit 89 kWh Batterie. Im Stadtverkehr sind dank der drei unterschiedlichen Rekuperationsstufen sogar bis zu 353 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich.



**MAXUS Motors Austria Presseinformation**  
**19. September 2022**

Der MAXUS eDELIVER 9 besitzt serienmäßig ein On-Board-Ladegerät für dreiphasiges Wechselstrom-Laden mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere Batterie - je nach Kapazität - damit in 6 bis 9 Stunden vollgeladen. An einer Gleichstrom-Schnelladesäule ist die Batterie in rund 40 Minuten von 20% auf 80% geladen.

In Österreich ist der MAXUS eDELIVER 9 zu Netto-Listenpreisen ab EUR 56.000 erhältlich (EUR 39.000,- netto inkl. E-Förderung\*\*).



MAXUS Motors Austria Presseinformation  
19. September 2022

## Individualisierung & umfangreiche 5 Jahre Garantie

Ein umfangreiches Zubehörprogramm erweitert die Einsatzmöglichkeiten der beiden Modelle eDELIVER 3 & eDELIVER 9.

In Österreich verfügen die Modelle eDELIVER 3 und eDELIVER 9 über 5 Jahre Garantie bzw. 100.000 km. Bei der Lithium-Ionen-Batterie erstreckt sich die Garantie bei beiden Modellen auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.



**5** JAHRE  
GARANTIE



**8** JAHRE  
oder 160.000 km  
GARANTIE

## Hinweise an die Redaktion

Weitere Informationen über MAXUS Motors Austria, das aktuelle Österreich-Modellportfolio inkl. der technischen Daten und Preise stehen unter [www.maxus-motors.at](http://www.maxus-motors.at) zur Verfügung.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter [michael.ellies@maxus-motors.at](mailto:michael.ellies@maxus-motors.at) oder unter der Tel.Nr. +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.

\*Unverbindlich empfohlener Aktionspreis netto. Preis beinhaltet 10% Aktionsrabatt, € 2.000,- E-Mobilitätsbonus exkl. MwSt sowie € 10.500,- Förderung seitens Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, sämtliche Details dazu unter [www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at). E-Mobilitätsbonus gültig für E-LKW mit reinem Elektroantrieb (BEV). Der Preisvorteil bezieht sich auf die Höhe des E-Mobilitätsbonus (Herstelleranteil + staatlicher Anteil). Nähere Infos bei Ihrem MAXUS Partner.

\*\*Unverbindlich empfohlener Aktionspreis netto. Preis beinhaltet 10% Aktionsrabatt, € 2.000,- E-Mobilitätsbonus exkl. MwSt sowie € 10.500,- Förderung seitens Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, sämtliche Details dazu unter [www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at). E-Mobilitätsbonus gültig für E-LKW mit reinem Elektroantrieb (BEV). Der Preisvorteil bezieht sich auf die Höhe des E-Mobilitätsbonus (Herstelleranteil + staatlicher Anteil). Nähere Infos bei Ihrem MAXUS Partner.

