

Startschuss für den MAXUS T90 EV: Erster batterieelektrischer Pick-up jetzt bestellbar



- Klassischer Pick-Up mit vollelektrischem Antriebsstrang
- 330 Kilometer kombinierte WLTP-Reichweite und bis zu 471 Kilometer innerstädtische Reichweite
- Bis zu 1.000 kg maximale Anhängelast (gebremst)

Wien – 4. Juli 2023 – Mit dem MAXUS T90 EV ist erstmals ein vollelektrischer Pick-Up auf dem österreichischen Markt erhältlich und ab sofort ab € 42.400,- netto inkl. E-Förderung bestellbar.

Der MAXUS T90 EV ist ein Pick-Up mit klassischen Proportionen. In der komfortablen Doppelkabine des vollelektrischen MAXUS T90 EV finden bis zu 5 Personen Platz. Die große Pritsche eignet sich für den Transport von Materialien aller Art: Die Ladefläche misst 1.485 Millimeter in der Länge, 1.510 Millimeter in der Breite und 530 mm in der Höhe. Die Nutzlast beträgt bis zu 925 Kilogramm. Dank einer zulässigen Anhängelast von bis zu einer Tonne verwandelt sich der MAXUS T90 EV bei Bedarf in ein leistungsfähiges Zugfahrzeug.



MAXUS Motors Austria Presseinformation
4. Juli 2023

Der markante, verchromte Kühlergrill verleiht dem Fahrzeug ein unverwechselbares Aussehen und die dynamischen Radkästen und die robust gestaltete Heckklappe mit den auffälligen Rückleuchten unterstreichen seinen starken Charakter.

Angetrieben von einem 130 kW/177 PS starken Elektromotor, rollt der Allrounder mit einer Doppelkabine für bis zu fünf Personen und umfangreicher Serienausstattung auf die österreichischen Straßen. Dabei erweist sich der MAXUS T90 EV als uneingeschränkt alltagstauglich.

Der 130 kW/177 PS starke Elektromotor schickt seine Kraft stets an die Hinterräder. In Verbindung mit der aus dem MAXUS eDELIVER 9 bekannten 89-kWh-Hochvoltbatterie liegt die kombinierte WLTP-Reichweite bei 330 Kilometern, im Stadtverkehr sind sogar bis zu 471 Kilometer möglich, was für die meisten Einsatzbereiche mehr als ausreicht. Das Fahr- und Ansprechverhalten lässt sich dabei mittels dreier Fahrmodi (Normal, Sport und Eco) anpassen.

An einer Schnellladestation kann der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku innerhalb von 10 Minuten eine zusätzliche Reichweite von 100 Kilometer nachladen. In nur rund 45 Minuten ist der Akku von 20 auf 80 Prozent aufgeladen. Alternativ lässt sich der Elektro-Pick-Up auch mittels 11-kW-Onboard-Ladegerät über eine Wallbox wieder vollständig aufladen.

Die zum Marktstart erhältliche Ausstattungslinie „Elite“ wartet serienmäßig mit vielen Annehmlichkeiten auf: Neben 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und seitlichen Trittleisten verfügt der MAXUS T90 EV über LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten, elektrisch verstellbare Außenspiegel und einen Ladeflächenschutz. Eine Einparkhilfe hinten und eine Rückfahrkamera vereinfachen das Manövrieren auf kleinstem Raum. Für die Sicherheit sorgen sechs Airbags und ein Notbremsassistent. Auch Berganfahr- und Bergabfahrhilfe sind immer serienmäßig an Bord.

In der fünfsitzigen Doppelkabine warten unter anderem elektrisch verstellbare Kunstledervordersitze, elektrische Fensterheber, Klimaanlage, Licht- und Regensensor sowie ein Multifunktionslenkrad. Als zentrales Bedienelement fungiert ein 10,25-Zoll-Touchscreen, der neben dem Digitalradio (DAB+) auch eine Bluetooth-Schnittstelle sowie eine



MAXUS Motors Austria Presseinformation
4. Juli 2023

Smartphone-Integration mittels Apple CarPlay bzw. QD-Link umfasst. Weiters verfügt der Innenraum über zwei USB-Anschlüsse, eine 12-V- und eine 220-V-Steckdose.

Serienmäßig ist der MAXUS T90 EV in Weiß lackiert. Optional stehen Blau-Metallic, Schwarz-Metallic und Grau-Metallic zur Auswahl.

Garantie:

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder 100.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
- 8 Jahre Garantie oder 160.000 km auf die Lithium-Eisenphosphat-Batterie (je nachdem was zuerst eintritt)

Hinweise an die Redaktion:

Fotos und weitere Informationen über MAXUS Motors Austria finden Sie unter www.maxus-motors.at sowie am MAXUS Motors Austria Media Portal unter <https://www.maxus-motors.at/presse/>.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter michael.ellies@maxus-motors.at oder unter der Tel.Nr. +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.



Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht	3.300 kg
Leergewicht inkl. Fahrer	2.375 kg
Max. Achslast vorne/hinten	1.200/2.100 kg
Max. Nutzlast	925 kg
Max. Zuggesamtgewicht	4.050 kg
Max. Anhängelast gebr./ungebr.	1.000/750 kg
Sitzplätze	5
Maximale Leistung	130 kW (177 PS)
30-Minuten-Leistung	65 kW (88 PS)
Max. Drehmoment	310 Nm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	12,3 Sek.
Abmessungen (L x B x H)	5.365 x 1.900 x 1.809 mm
Abmessungen Ladefläche (L x B x H)	1.485 x 1.510 x 530 mm
Radstand	3.155 mm
Wendekreis	12,6 m
Böschungswinkel vor/hi (unbeladen)	27°/24°
Rampenwinkel (unbeladen)	16°
Kippwinkel (beladen)	43°
Mindestbodenfreiheit	187 mm
Wattiefe (unbeladen)	550 mm
Max. Reichweite WLTP kombiniert	330 km
Max. Reichweite WLTP innerorts	471 km
Energieverbrauch WLTP komb.	26,8 kWh/100 km
Ladezeit Gleichstrom (DC) 20 - 80 %	ca. 45 Min.
Ladezeit Wechselstrom (AC) 5 - 100 %, Batterietyp	ca. 9 Stunden Lithium-Eisen-Phosphat
Batteriekapazität	89 kWh
Antrieb	2WD Hinterradantrieb
Aufhängung vo/hi	MacPherson / Starrachse mit Blattfedern
Bremsen	Belüftete Scheiben
Reifendimension	245/65 R17

